

***Die Neue Seidenstraße –
Ein Strategiespiel für Fortgeschrittene***

Deutscher Verband der Spielwarenindustrie
Nürnberg, 04. Juli 2019

Prof. Dr. Markus Taube

Das große Bild

Alte und Neue Seidenstraße



Zu Land und zu Wasser

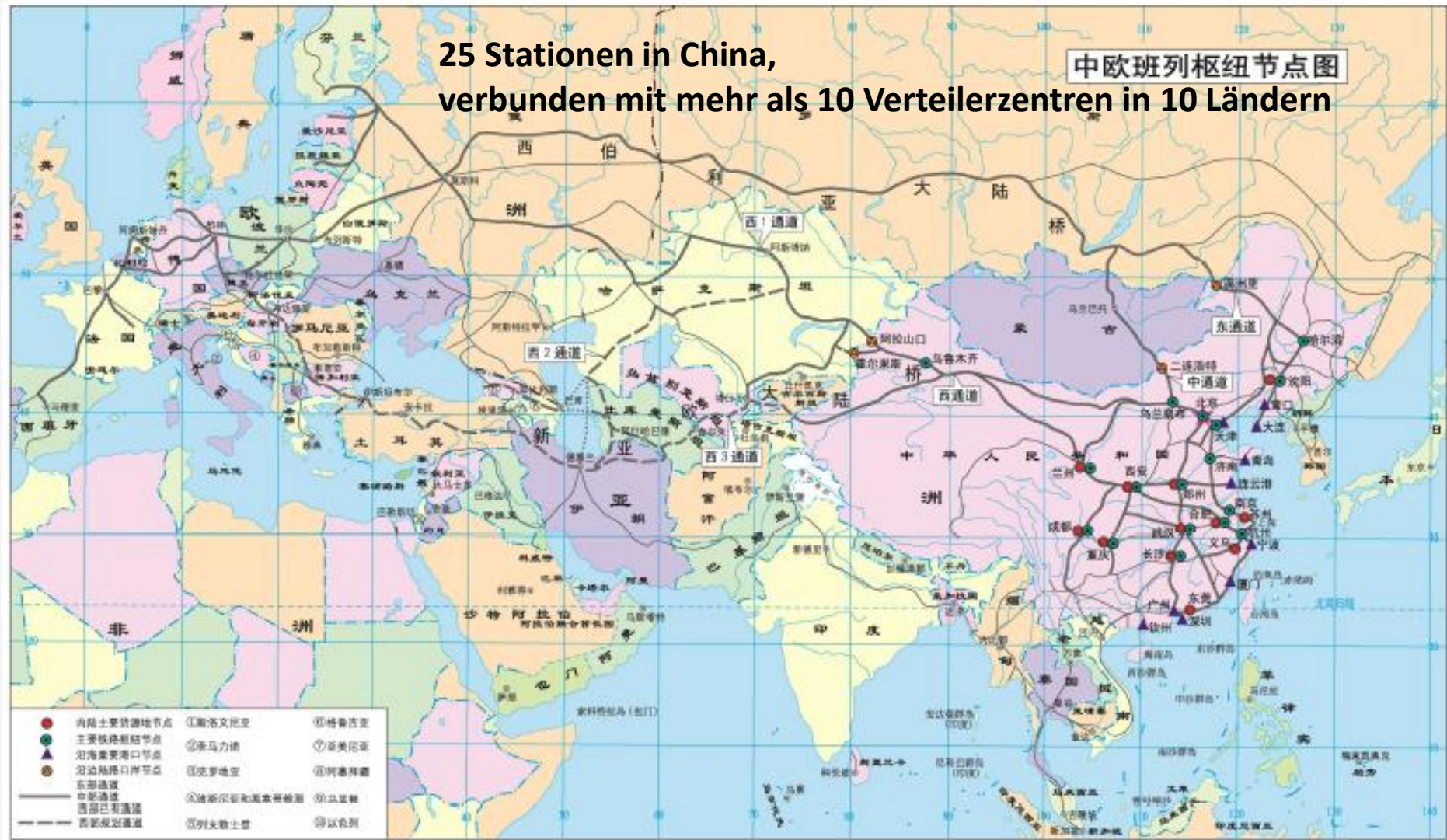


Hong Nian Zhang/National Geographic Stock

https://assetsnffrgf-a.akamaihd.net/assets/m/102013327/univ/art/102013327_univ_lsr_lg.jpg

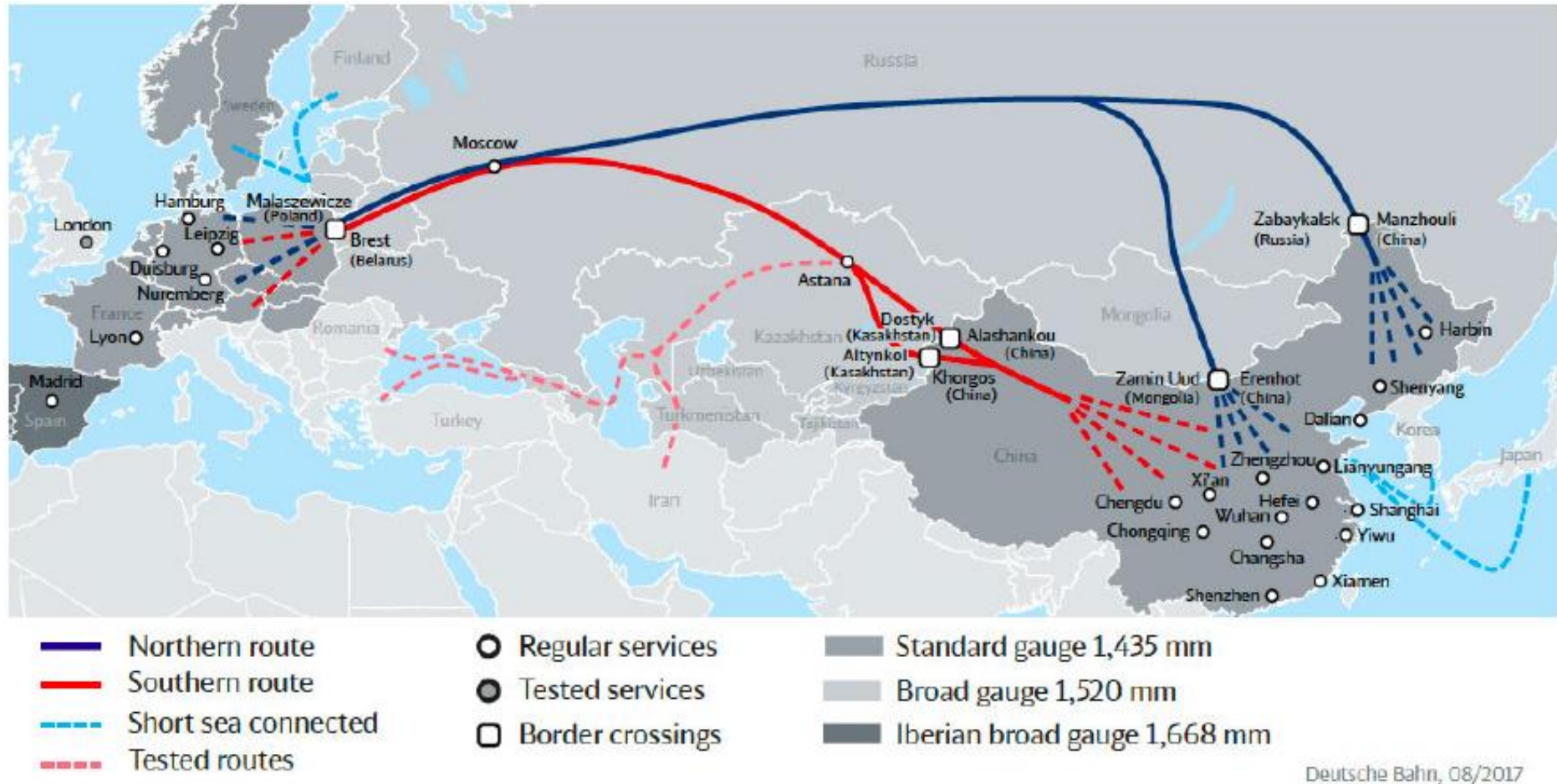
China-Europe Railway Development Plan 2016-2020

Routen und Hubs des China-Europe Railway Express



Das operative Detail

Breite Einzugsgebiete



<https://www.dbcargo.com/rail-deutschland-de/news-und-medien/News/nl1801-seidenstrasse-1698390>

Duisburg als Hauptbahnhof der Seidenstraße in Europa



- Ca. 35 Züge pro Woche in Ost- bzw. Westrichtung
- 130.000 TEU Transportleistung in 2018
- 30% des gesamten zuggebundenen Güterverkehrs zwischen Europa und China

Transportzeiten - Hauptlauf

12-16 Tage (angestrebt 10 Tage)

**50% schneller als Seefracht /
50% teurer als Seefracht**

**50% billiger als Luftfracht /
70% langsamer als Luftfracht**



Duisport 2019

Transportzeiten – Tür zu Tür



** Alle Angaben indikativ und für FCL (full container load); LCL (less than container load) bis zu 5 Tage länger.*

Was wird transportiert ?!

Elektronikgeräte, Elektronikbauteile (Laptops, Drucker, Laubbläser ...)
Kleidung, Konsumgüter insgesamt, Papier
Spezialstähle, Autos, Autoteile
...



Duisport 2019

Herausforderungen und Potenziale



Deutsch – Chinesische Gütertransport Modalstruktur

95% Seefracht

3-4% Luftfracht

1-2% Schienenverkehr

Perspektiven

Duisport ist investiert in neue Umschlagzentren in Westchina (Urumqi) und Weißrussland (Minsk „Great Stone“)

Fahrtzeitreduzierung durch

- Infrastrukturmaßnahmen:
Elektrifizierung, Hochgeschwindigkeitstrassen, Spurbreitenvereinheitlichung
- Harmonisierung von Zolladministration, Grenzübergängen



Duisport 2019

Das strategische Kalkül – China

Warum?

Chinesische Motive für BRI

**Katalysator für
Wirtschaftswachstum**

**Sicherung des Zugangs
zu Energie/Rohstoffen**

**Stabilisierung des
SOE-Sektors**

**Reduzierung
regionaler Ungleichheit**

奋发有为

„Wandel durch Handel“

- Erschließung neuer, dynamischer Aktivitätsfelder im „new normal“
- Sicherung sozialer Stabilität über Wachstum
- Diversifizierung von Bezugsquellen und Importrouten (Straße von Malakka)
- Aufträge für von Überkapazitäten belastete schwerindustrielle Industriekonzerne
- Wachstumsimpulse für Zentral- und Westchina
- Politikwechsel hin zu pro-aktiver, selbstbewusster internationaler Zielverfolgung
- Schaffung eines neuen, chinesisch geprägten Wirtschaftsraums mit Strahlkraft auf das globale System

Aufbau chinesisch geprägter Institutionen in der BRI

Kooperation

Beispiel: AIIB

Basiert auf bestehenden Ordnungsmodellen und wird multilateral geführt. China unterwirft sich den bestehenden Strukturen und treibt Modifikationen nur in Randbereichen und mit großer Vorsicht voran

Konfrontation

Beispiel: Öffentliches Beschaffungswesen / 16+1

Direkte Gegenüberstellung chinesischer Ordnungskonzeptionen mit bestehenden westlichen - ohne Erfolg. Erhebliche diplomatische Kollateralschäden

Evolution

Beispiel: Chinesisch geführte Industriezonen / RMB als Fakturierungs- und Reservewährung

Hohe relative Bedeutung Chinas als Wirtschaftspartner fördert Übernahme chinesisch geprägter Ordnungsstrukturen (Transaktionskosten!)
Verdrängung bestehender Ordnungsmodelle

Führerschaft

Beispiel: Technologiestandards in Telekommunikation

Chinesische Akteure mit global führenden Technologien und Geschäftsmodellen etablieren Standards, Normen und etablieren Pfadabhängigkeiten zu ihren Gunsten

Das geopolitische (und binnenpolitische) Kalkül

Ein chinesischer Ansatz zum Umgang mit „dem Islam“ in der Weltgemeinschaft und in der VR China

- Ein Kampf der Kulturen ist militärisch nicht lösbar, aber ökonomisch auflösbar
- Materialismus kann (und soll) an die Stelle des Fundamentalismus treten
- Die revoltierende (islamisch geprägte) Provinz Xinjiang soll durch eine ihr zukommende ökonomische Aufwertung im Rahmen der Entfaltung der Seidenstraßen-Initiative stabilisiert und befriedet werden



<https://islaminchina.wordpress.com/2015/03/25/alternate-history-islamic-china/>

Das militärisch / geostrategische Kalkül



<http://www.newsbharati.com/Encyc/2015/9/10/Baloch-Freedom-Struggle-and-China-Pakistan-Economic-Corridor>

Der Erfolg oder Misserfolg der Neuen Seidenstraße (BRI) wird auf der Straße entschieden werden



Philippinen

<https://amp.businessinsider.com/images/5a9f3e0b5cc4101c008b45cc-750-375.jpg>



Sri Lanka

<https://s3.reutersmedia.net/resources/r/?m=02&d=20170202&t=2&i=1171132870&r=LYNXMPED10326&w=1280>



Pakistan

<https://shafiburfat.com/2016/06/12/why-we-oppose-china-pak-economic-corridor>



Vietnam

https://cdn3.iscmp.com/sites/default/files/styles/980x551/public/images/methode/2018/06/13/d8f6b8f8-6f02-11e8-b1d3-9161aa45bf67_1280x720_210937.jpg?itok=f37LUZqM

Reaktionen – EU und RoW

Alternativprogramme: Rußland, Indien



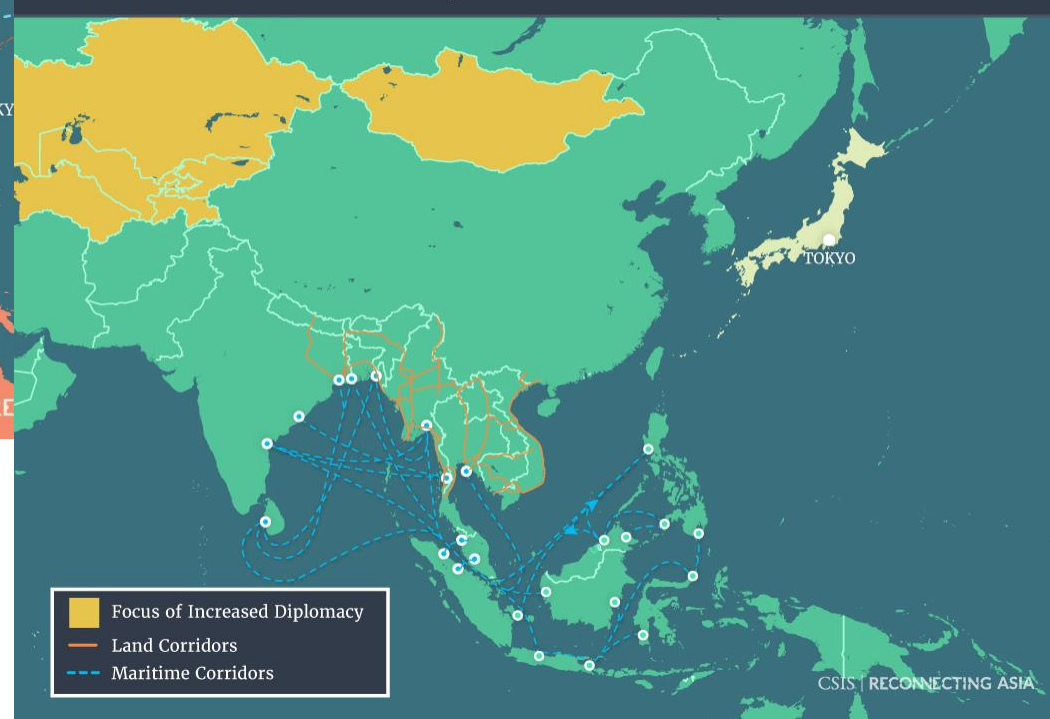
<https://reconnectingasia.csis.org/analysis/competing-visions/>

Alternativprogramme: Japan, Süd-Korea

South Korea's Vision



Japan's Vision



<https://reconnectingasia.csis.org/analysis/competing-visions/>

Alternativprogramm: Europäische Union



Handelsblatt

EUROPÄISCHE UNION

EU-Kommission legt Strategiepapier vor – China wird vom Partner zum Rivalen

von: Till Hoppe • Eva Fischer
Datum: 12.03.2019 11:28 Uhr

Handelsblatt

INDUSTRIEPOLITIK

Mit einer neuen Strategie will sich die EU gegen die Großmacht China behaupten

von: Ruth Berschens • Moritz Koch • Dana Heide • Till Hoppe
Datum: 25.02.2019 18:59 Uhr

Die Hoffnung auf einen Wandel der Volksrepublik zur freien Marktwirtschaft hat sich zerschlagen. Der einstige Partner wird für die EU-Staaten zum Rivalen.

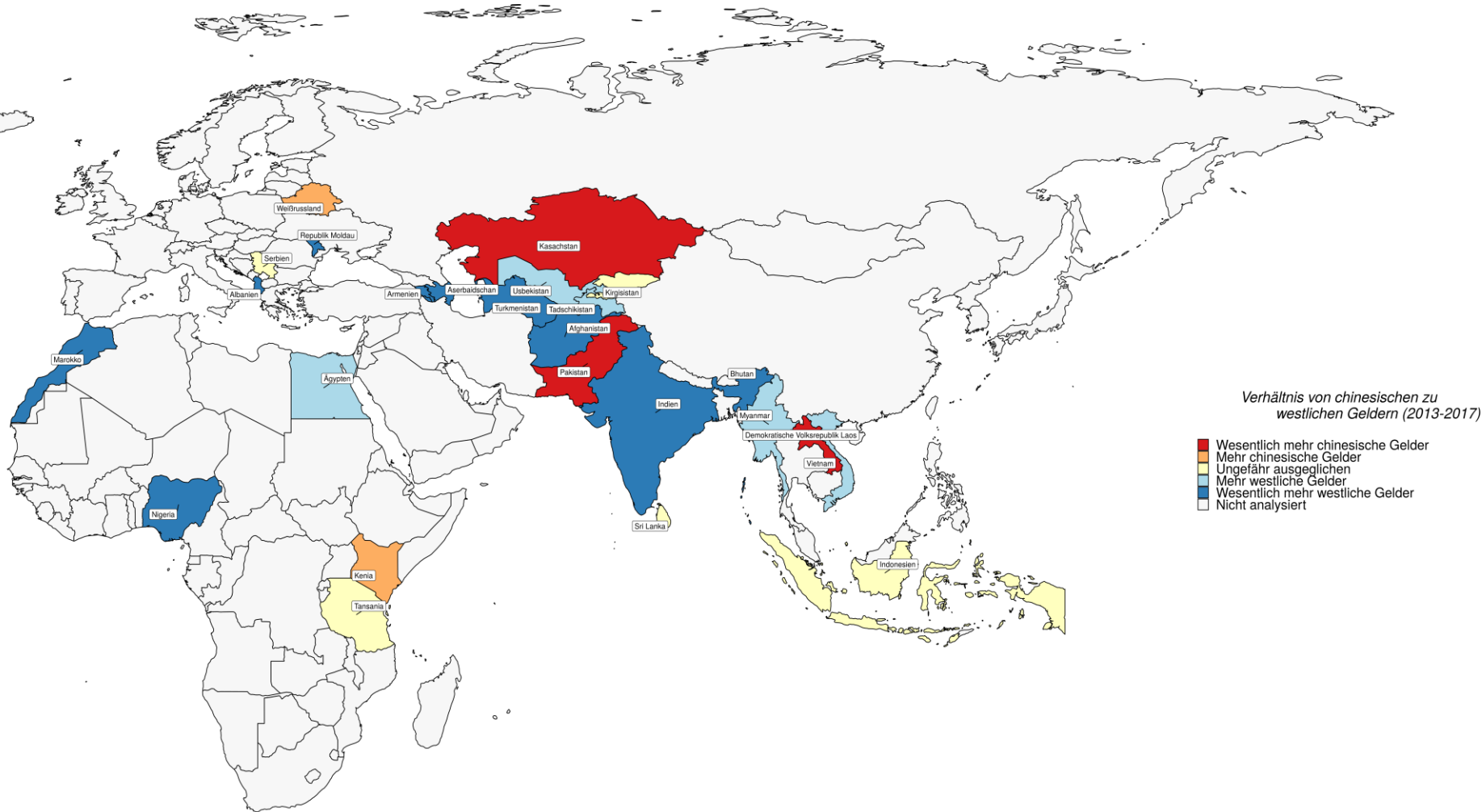
16 + 1

(17 + 1)

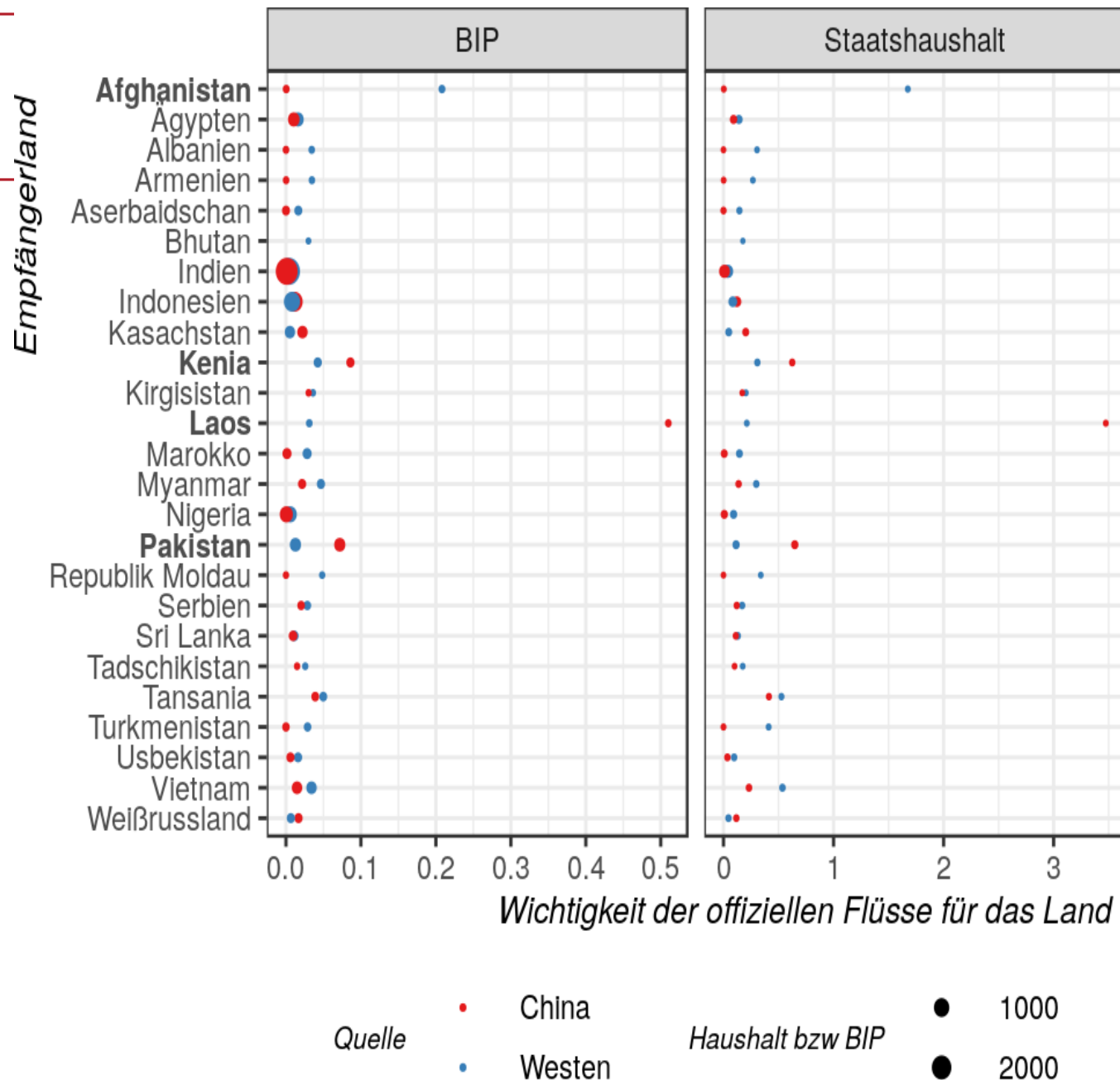


http://www.ecfr.eu/publications/summary/chinas_investment_in_influence_the_future_of_161_co_operation7204

Europa – Stark in der BRI-Region engagiert aber niemand weiß es!



Europas Bedeutung für die BRI-Region



A European Alternative (?) to BRI

The new strategy is based on **four of the EU's strengths**:

- its internal market as the basis of sustainable connectivity,
- its experience of creating networks across borders,
- Its ability to build partnerships – on the bilateral, regional and international levels,
- and a comprehensive financial framework for mobilising investment.

The EU will look to combine financial resources from international financial institutions, multilateral development banks and the private sector, building on the success of the Juncker plan and the EU's External Investment Plan, which are on track to mobilise **investment worth €500 billion and €44 billion** respectively. This demonstrates the EU's determination to make a difference in people's lives, both inside and outside of the EU.

A European Alternative (?) to BRI

WHY DO WE NEED BETTER CONNECTIVITY FOR EUROPE & ASIA?



€1.5 TRILLION IN ANNUAL TRADE
BETWEEN EUROPE AND ASIA



EUROPE AND ASIA ACCOUNT FOR OVER
60% OF THE WORLD'S GDP



SINCE 2015, **OVER 18,000 STUDENTS**
AND ACADEMIC STAFF HAVE TRAVELLED
BETWEEN OUR TWO REGIONS



WE HAVE A **JOINT RESPONSIBILITY TO**
PROTECT OUR ENVIRONMENT



CROSS-BORDER RULES AND
REGULATIONS MEAN FAIR
COMPETITION FOR BUSINESSES



FISCAL AND FINANCIALLY STABILITY
REQUIRES LONG-TERM PLANNING

HOW WILL THE EU ENHANCE CONNECTIVITY?

1

CONTRIBUTING TO EFFICIENT CROSS-BORDER CONNECTIONS AND TRANSPORT, ENERGY,
DIGITAL AND HUMAN NETWORKS



2

STRENGTHENING BILATERAL, REGIONAL AND INTERNATIONAL PARTNERSHIPS BASED ON
COMMONLY AGREED RULES AND STANDARDS



3

LEVERAGING SUSTAINABLE FINANCING FOR INVESTMENTS



Different Approach



CONSTRUCTION OF INFRASTRUCTURE



The EU has invested **€35 million** in the construction of the Žeželj Bridge in Novi Sad, Serbia as part of the extension of the Trans-European Transport Network (TEN-T).

DATA TRANSFERS



The EU and Japan agreed to adopt a mutual data adequacy decision before the end of 2018 creating the **world's largest area of safe data transfers** based on a high level of protection of personal data, laying the ground for innovative commercial applications and new business models.

COMMUNITY INTEGRATION



The EU has agreed **€85 million** of support, aiming at the consolidation of ASEAN Community, including fostering single market, trade facilitation and reducing non-tariff barriers to trade.



ELECTRICITY TRANSMISSION SYSTEM



The EIB is contributing **€70 million** to enable Central Asian countries to sell their electricity surplus during summer months to deficient countries in South Asia, improving the electricity access and expand markets in a sustainable way.



STUDENT EXCHANGES & STAFF MOBILITY



5,300 Indian students received Erasmus Scholarships and **1,800** Indian researchers have been granted Marie Skłodowska-Curie Scholarship since 2004.

Quo vadis?

Interessenausgleich ?



<https://warfarehistorynetwork.com/wp-content/uploads/M-Mongols-2-4C-Oct11.jpg>

Universität Duisburg-Essen

Mercator School of Management
IN-EAST Institut für Ostasienwissenschaft
Lehrstuhl Ostasienwirtschaft / China

Prof. Dr. Markus Taube

markus.taube@uni-due.de
taube@thinkdesk.de